

# “AMÉRICA LATINA DEBE FORTALECER EL ECOSISTEMA DE MOVILIDAD ELÉCTRICA PARA LOGRAR LA MASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL PARQUE AUTOMOTOR”



**E**l impulso a la movilidad eléctrica es una realidad cada vez más extendida por toda América Latina. En esta entrevista, Úrsula de la Mata, Directora del segmento de movilidad para América del Sur de Schneider Electric, nos explica los retos del sector.

**Úrsula de la Mata**  
South America Mobility Segment Director

*Experiencia:* Cuenta con más de 20 años de experiencia en la industria Gas & Power, principalmente gerenciando el desarrollo de negocios, start-ups, formulación de estrategias comerciales y expansión internacional de los negocios.



## ¿Qué objetivos tiene Schneider en materia de movilidad en LATAM?

Todos sabemos que el cambio climático es el mayor reto de nuestra generación y, desde el gobierno, las empresas y las sociedades, tenemos que **hacer mucho más y actuar mucho más rápido** para aumentar la adopción de energía limpia, electrificación, eficiencia energética, digitalización y otras tecnologías positivas para el clima.

En esa línea, la industria automotriz se encuentra en medio de una transición hacia un modelo de transporte más sostenible y cuidadoso con el medioambiente. Y desde Schneider Electric estamos muy comprometidos en este camino, es por ello que **apostamos por soluciones que contribuyan con la eficiencia energética y la sostenibilidad**; y tomando en cuenta el crecimiento demográfico y económico hemos desarrollado soluciones que contribuyan a reducir la congestión y la contaminación.



El segmento Mobility se encuentra muy comprometido en lograr un futuro neto cero, para ello entendemos la importancia de los edificios en la electrificación del transporte. Se prevé que alrededor del 70% de la carga de vehículos eléctricos se realizará en edificios comerciales, industriales y multifamiliares para 2030, según Bloomberg.

En Schneider Electric hemos pensado cómo satisfacer las necesidades que el mercado de vehículos eléctricos está enfrentado, y hemos desarrollado el EcoStruxure for eMobility, **una óptima solución integral que permite cubrir toda la cadena de valor de la electromovilidad**. Desde un acceso seguro y confiable de infraestructura de carga, que permita reducir los costos ayudándolos a cargar en horas más económicas, monitoreando la flota, entre otros.



## ¿Cuál es el principal desafío?

Uno de los principales desafíos en la región es el **desarrollo del marco regulatorio**, si bien ya algunos de los países cuentan con algún tipo de política que incentiva el desarrollo de la movilidad eléctrica, tales como excepciones del pago de IGV, a las restricciones de circulación vehicular, reducción de aranceles de importación, tarifas eléctricas diferenciadas, aún tenemos un camino que recorrer.

Adicionalmente está el tema de la infraestructura, si bien ya existen algunos cargadores eléctricos y se están construyendo electrolineras en los distintos países, hace falta **fortalecer el ecosistema de movilidad eléctrica** para lograr la masificación de los automóviles eléctricos en el parque automotor.

## ¿Qué países se encuentran más rezagados a causa de la falta de normativa?

Hoy en día vemos que nuestra región se encuentra en una etapa temprana de adopción de la tecnología para la infraestructura de la movilidad eléctrica, sin embargo, vemos que de manera gradual **se vienen incrementando el número de vehículos eléctricos en las calles**.

Vemos que países como Chile y Colombia cuentan con una Estrategia Nacional de Electromovilidad, que promueve el desarrollo de infraestructura eléctrica para cargadores de vehículos eléctricos y ciertos incentivos que promueven el uso de los auto eléctricos.



En el caso de Argentina no existe una legislación nacional para promover la movilidad eléctrica; sin embargo, ya están trabajando en un proyecto de ley de beneficios fiscales generales para la compra de vehículos eléctricos. Por su lado, Brasil, tiene una red eléctrica interesante, sin embargo, está muy concentrada en vehículos híbridos de etanol y baterías eléctricas.

Respecto a Perú, desde el 2020 el Ministerio de Energía y Minas promueve la implementación de infraestructura de recarga y suministro de energía para la movilidad eléctrica, pero aún tiene un camino que recorrer en términos de incentivos para los usuarios finales. En el caso de Ecuador, esperamos que se comience a activar con el reglamento de la Ley de Eficiencia Energética, así como la Ley de Movilidad Eléctrica.

### ¿Qué ventajas tendría para la sociedad, la economía y el medioambiente?

La industria automotriz se encuentra en medio de una transición hacia un modelo de transporte más sostenible y cuidadoso con el medioambiente. A nivel mundial, China, Europa y Estados Unidos lideran el mercado de la movilidad eléctrica y desde hace algunos años este proyecto se viene implementando en los países de América Latina, en países como Colombia, Brasil, Chile y Perú.

En esa línea, cuando hablamos de electromovilidad también hacemos referencia a la electrificación y descarbonización del transporte vial y de los sistemas de energía que proporcionarán **beneficios ambientales, económicos y para la salud** ya que reducirán la contaminación del aire en ciudades densamente pobladas, contribuirán a la diversificación de la energía y disminuirán las emisiones de carbono. El planeta estará mejor, las ciudades serán menos ruidosas, el espacio urbano será más limpio y los ciudadanos disfrutarán de una mejor vida.

## ¿Qué objetivos tiene la empresa para los próximos años?

La electromovilidad es muy importante en nuestro entorno al ser una solución para la crisis climática que enfrentamos. El transporte representa más del 40% del consumo total de energía y es responsable de la contaminación con cerca del 27% de las emisiones globales de carbono. Por ello, **es fundamental y estratégico tener un cambio rápido** en la infraestructura del transporte.

En ese sentido, desde que empezamos este viaje hacia la electrificación de vehículos, **entre nuestros principales objetivos en Schneider Electric está ofrecer soluciones para resolver los desafíos de nuestros clientes** que están adoptando por una infraestructura de carga de vehículos eléctricos, y para ello tenemos nuestra plataforma EcoStruxure for eMobility que contempla:

- **EVlink ProAC** que es un cargador confiable, sostenible y conectado. Es rápido de instalar, fácil de operar y mantener, además es excelente para minimizar los costos y el tiempo de inactividad.
- **EcoStruxure EV Charging Expert**, es un sistema de gestión de carga en el sitio que distribuye dinámicamente la energía disponible en tiempo real en el edificio para cargar vehículos eléctricos, evitando las horas pico e integrando energía renovable. Mediante suscripción, también garantiza el acceso a servicios de análisis avanzados.
- Y, por último, **EcoStruxure EV Advisor** es un software de operaciones basado en la nube que permitirá supervisar de forma remota y sencilla la puesta en marcha, el seguimiento y el control de la infraestructura de carga de vehículos eléctricos.

Finalmente, lograr una movilidad sostenible es una condición para el futuro de todo sistema de transporte individual, colectivo, público o de logística.

El sector privado es clave en esta carrera hacia una economía más verde y justa. Por eso continuamos liderando este desafío, como empresa que practica lo que predica y como facilitador para cumplir con el objetivo de evitar que las temperaturas aumenten más de 1.5°C, en línea con el Acuerdo de París.