



“PARA LOS PRÓXIMOS 5-10 AÑOS, PREVEMOS UNA EXPANSIÓN MASIVA Y PROGRESIVA DE LA INFRAESTRUCTURA DE CARGADORES RÁPIDOS Y ULTRARRÁPIDOS EN VÍAS INTERURBANAS,

Eiffage Energía Sistemas es, con toda probabilidad, una de las empresas que más impulsa la movilidad eléctrica en España. Y lo hace desde varios frentes, en primer lugar, su actividad de instalación de puntos de recarga eléctrica y, en segundo, la ambiciosa apuesta por electrificar su propia flota de vehículos industriales con híbridos y eléctricos. Por ello, en esta entrevista indagamos por su visión del sector, los desafíos y la actualidad de la movilidad sostenible.



Eiffage Energía Sistemas, filial española del grupo francés Eiffage, con más de 170 años de historia y un volumen de negocio de 23.400 M€ en 2024, desarrolla su actividad a través de diversas áreas de negocio, como son las energías renovables e infraestructuras eléctricas, instalaciones, mantenimiento, electromedicina, construcción y sistemas de control.

¿Cómo valora EES la publicación del programa MOVES III y la aparición del mapa REVE?

Desde Eiffage Energía Sistemas **valoramos muy positivamente el programa MOVES III**, ya que ha contribuido decisivamente a dinamizar el mercado de la movilidad eléctrica y a facilitar la inversión tanto de particulares como de empresas. En concreto, para la electrificación de nuestra propia flota, hemos sido beneficiarios de la ayuda MOVES Flotas, lo que ha permitido acometer dicha inversión con un mejor retorno.

La aparición del mapa REVE también ha supuesto un avance en términos de transparencia y planificación, permitiendo una mejor localización de puntos de recarga y optimizando el despliegue futuro de infraestructura, además de facilitar la interoperabilidad entre gestores de recarga y la planificación de rutas, el cual **era uno de los principales obstáculos a la hora de decidirse por la electrificación**. Ambas iniciativas refuerzan el compromiso institucional con la electrificación del transporte.



Respecto a la instalación de puntos de recarga, ¿qué tipo de puntos de recarga ofrecen y cuál es la diferencia entre ellos?

EES ofrece soluciones integrales para todo tipo de puntos de recarga: domésticos (AC hasta 7,4 kW), públicos (AC de 11-22 kW), rápidos (DC de 50-100 kW) y ultrarrápidos (DC de más de 150 kW). La diferencia radica principalmente en la potencia y el tiempo de carga: los domésticos son ideales para cargas nocturnas, los públicos para recargas en zonas urbanas, y los rápidos y ultrarrápidos para corredores y estaciones estratégicas que requieren recargas en minutos.

Todas estas soluciones son diferentes en términos de especificaciones técnicas, pero son todas necesarias para la transición de la movilidad.



¿Cuáles son los principales desafíos técnicos o regulatorios que enfrentan este tipo de instalaciones?

Uno de los principales desafíos técnicos es la **disponibilidad de potencia eléctrica y el impacto en la red** en zonas donde se requieren cargadores rápidos o ultrarrápidos, o un volumen importante de cargadores de menores potencias.

Desde Eiffage Energía Sistemas ofrecemos soluciones de gestión inteligente que permiten limitar la potencia instantánea de un conjunto de estaciones de recarga teniendo en cuenta las limitaciones del cliente, por ejemplo, en términos de potencia contratada.

A nivel regulatorio, **la tramitación administrativa sigue siendo compleja y lenta**, especialmente en suelo público, lo que dificulta la agilidad en el despliegue de la infraestructura.

Otro de los desafíos principales de nuestros clientes se centra en cumplir con la normativa referente a edificios, en concreto en lo que respecta a las dotaciones mínimas para la infraestructura de recarga que marca el Código Técnico de la Edificación, lo cual requiere de **nuevas infraestructuras y una gestión inteligente de la recarga** para no sobredimensionar las instalaciones.

Además, se prevé la ampliación de dichas dotaciones mínimas con la transposición de la nueva Directiva EPBD sobre eficiencia energética en edificios, lo que supondrá un reto todavía mayor.



¿Cuáles son los últimos y más destacados proyectos en los que ha participado Eiffage?

EES ha participado recientemente en el **despliegue de corredores de recarga ultrarrápida en autopistas nacionales**, en colaboración con operadores energéticos y del sector automovilístico.

En este sentido, EES es partner de los principales promotores de estas infraestructuras, como Iberdrola, Acciona o Enel, a través de contratos de colaboración a largo plazo. También hemos ejecutado proyectos en estaciones de servicio, aparcamientos logísticos y de transporte público, centros comerciales y plataformas industriales.

Destaca nuestra participación en **el mayor hub de recarga ultrarrápida del sur de Europa**, que hemos instalado en Elche (Alicante) para Iberdrola y Porsche Ibérica y que permite cargar 16 vehículos simultáneamente con una potencia nominal de 4MW.

Nuestro **compromiso con el transporte público** se ejemplifica con la instalación de 48 cargadores de 150kW para la electrificación de la flota de autobuses municipales de la ciudad de Barcelona o la ejecución de la segunda fase del proceso de electrificación de las cocheras de la Empresa Municipal de Transportes de València, proyecto que contempla la instalación de 28 puntos de recarga.

¿Cómo ven la evolución de la infraestructura de recarga en los próximos 5 a 10 años?

Si se dan las condiciones necesarias a nivel de red de transporte y distribución eléctrica, **prevemos una expansión masiva y progresiva de la infraestructura de recarga**, con especial foco en cargadores rápidos y ultrarrápidos en vías interurbanas, así como en entornos urbanos con soluciones inteligentes y compartidas.

La recarga bidireccional (V2G) y la integración con microrredes serán claves. También anticipamos una mayor digitalización, interoperabilidad entre operadores y políticas públicas que fomenten una red robusta y accesible para todos. Esto proporcionará una infraestructura de recarga flexible y que aporte estabilidad a la red, con los vehículos eléctricos como uno de los principales activos energéticos gestionables desde la demanda, aportando soluciones para hacer de estos recursos un sistema de almacenamiento distribuido al servicio de la transición energética.

¿Qué papel juega la integración con energías renovables?

La integración con energías renovables es uno de los pilares estratégicos de nuestras soluciones. **Promovemos instalaciones de recarga vinculadas al autoconsumo fotovoltaico**, ya sea con marquesinas solares ligadas a las zonas de estacionamiento o las propias instalaciones de generación en edificios, con sistemas de gestión energética que optimizan el uso de la energía cero emisiones de producción local. Esta sinergia permite reducir costes, aumentar la autosuficiencia energética y descarbonizar no sólo la movilidad, sino también el modelo energético asociado.

Nuestras soluciones de automatización y control permiten una integración total entre las estaciones de recarga y los sistemas de gestión de edificios (BMS o Building Management System), lo que permite una **interoperabilidad total entre instalaciones a nivel de comunicaciones y una gestión conjunta** para coordinar la generación distribuida, basada en autoconsumo, y las demandas gestionables, como la movilidad eléctrica.