



Entre los medios de transporte que podrás encontrar y utilizar para tus desplazamientos en la ciudad de Madrid se encuentran las **bicicletas eléctricas**, cada vez más utilizadas para desplazarse de manera **práctica, sencilla y cuidando el medioambiente y la salud**.

Para las compañías que proporcionan servicios de **transporte alternativo, limpio y saludable**, como las bicicletas eléctricas, **la adaptación fotovoltaica de las estaciones para la recarga es una excelente oportunidad** de cerrar el círculo del consumo renovable y potenciar la movilidad eléctrica.

*¿Qué tiene de novedoso y particular este sistema al incluir un sistema fotovoltaico?*

Que la **recarga de las bicicletas eléctricas** se puede hacer por medio de sistemas de **generación eléctrica renovable** sin estar conectados a la red eléctrica, es decir, realizando la operación de carga de manera completamente autónoma.

**Suministros Orduña** ha participado en el desarrollo de un proyecto de este tipo con una conocida compañía madrileña de este sector y, tras conocer las necesidades particulares y hacer un estudio y puesta en común de ideas y opciones con otras partes interesadas del proyecto, se apostó por diseñar **un sistema autónomo de generación eléctrica** en 3 estaciones en un barrio de Madrid. La característica diferencial de estos sistemas es que la **generación eléctrica** es de **origen fotovoltaico**. Además, consiguen la autonomía gracias al sistema de **almacenamiento** mediante **baterías de litio fosfato**.

**IE** UN PASO MÁS EN LA MOVILIDAD ELÉCTRICA SOSTENIBLE EN MADRID

Los sistemas de generación se componen de una **pérgola solar** con **paneles Canadian Solar** de tecnología **bifacial**, **inversores de baterías de Victron Energy** y **acumulación en litio fosfato** del fabricante **BYD**. Esta solución, definida por Suministros Orduña y ejecutada por expertos fotovoltaicos permite avanzar en la **autosuficiencia** en la generación y uso de **energías renovables** para la movilidad urbana de Madrid.

Estas nuevas 3 estaciones ya están funcionando con **total autonomía** y permiten la recarga de **todas las bicicletas eléctricas** gracias a la energía que genera cada pérgola fotovoltaica.

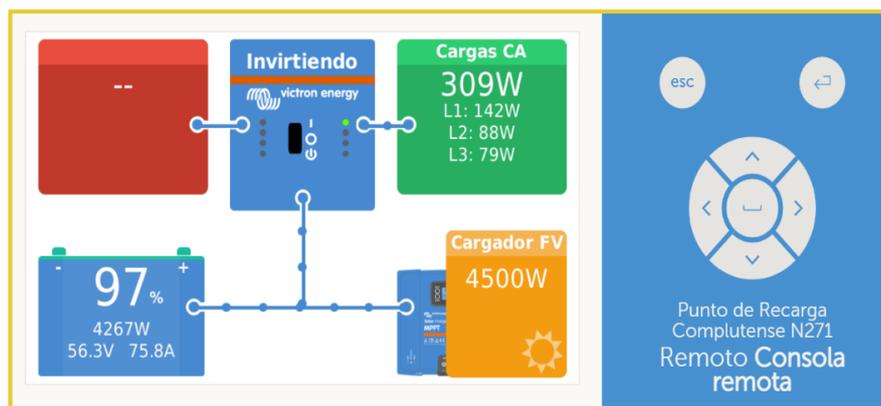


Imagen 1. Sistema de monitorización (Victron Energy VRM portal)

Este **proyecto novedoso** que permite ampliar las opciones de **movilidad eléctrica** en la ciudad de Madrid ha sido posible gracias al **conocimiento y experiencia** en aplicaciones fotovoltaicas de las empresas participantes en el proyecto, entre las que se encuentra Suministros Orduña, empresa especializada en distribución de material fotovoltaico y asesoramiento en soluciones técnicas a profesionales.



Imagen 2. Gestión del sistema autónomo (Victron Energy VRM portal)

Desde Suministros Orduña, Pablo Sarrasín, Director Comercial, explica lo importante y satisfactorio que ha sido trabajar para el desarrollo de estas instalaciones: *“este proyecto fue un nuevo reto para Suministros Orduña. Gracias a la buena coordinación con las demás empresas participantes en el desarrollo del proyecto, nuestra experiencia acumulada en el sector fotovoltaico y las buenas relaciones con los fabricantes líderes, pudimos desarrollar la mejor solución, ayudando a promover y mejorar la movilidad eléctrica”*.

Con este proyecto seguimos viendo cómo la fotovoltaica puede participar de forma exitosa en todas las aplicaciones para la generación de energía y acercarnos cada vez más a la completa autosuficiencia.



Torrijos (Toledo)  
España.



+ 34 925 105 155



info@suministrosorduna.com

[www.suministrosorduna.com](http://www.suministrosorduna.com)